

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

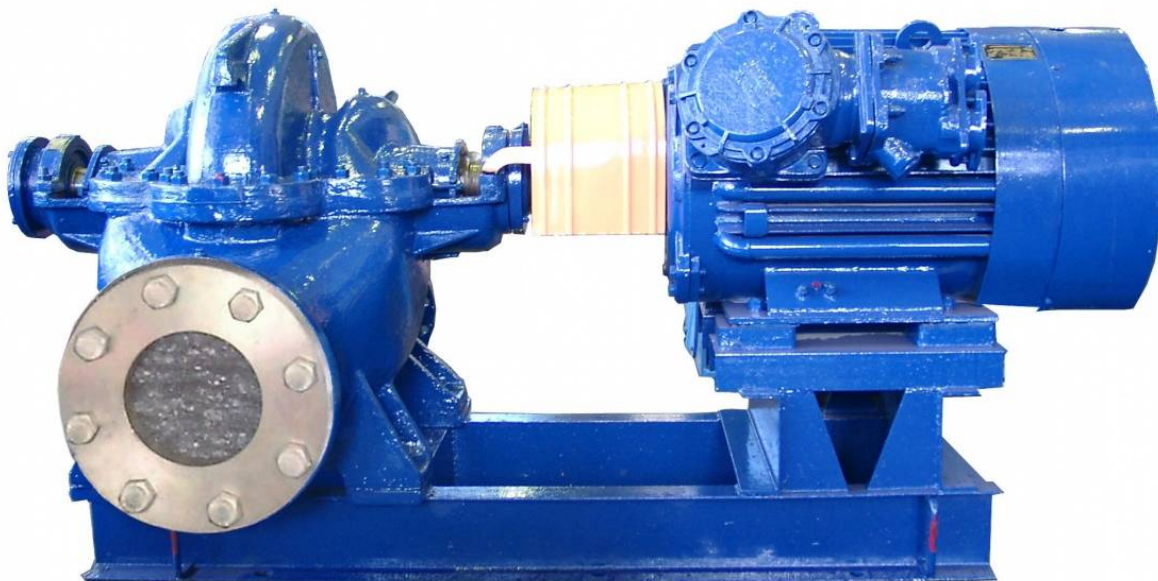
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: irv@nt-rt.ru || Сайт: <http://lvgm.nt-rt.ru>

Насосы центробежные двустороннего входа НДс, НДв



Насосы динамические (двухстороннего входа)



Насосы для нефтегазовой отрасли (перекачка нефти/нефтепродуктов, нефтепереработка, нефтехимия), насосы для химической промышленности



Насосы для нефтепродуктов (нефть, мазут, масло, бензин, керосин, дизельное топливо, вода с нефтепродуктами), насосы для химически активных сред

Назначение

Насосы центробежные двустороннего входа для перекачивания нефтепродуктов и агрегаты электронасосные на их основе, предназначены для перекачивания незагрязненных механическими примесями нефтепродуктов и воды с примесями нефтепродуктов. Содержание твердых включений в перекачиваемых средах не более 0,2% по массе и размером не более 0,2мм.

Насосы относятся к восстанавливаемым изделиям вида 1 ГОСТ 27.003-90.

Насосы и агрегаты разработаны с учетом требований безопасности, определяемых ГОСТ Р 52743-2007.

Насосы (агрегаты) допускаются для перекачивания жидкостей, относящихся к категории IIA, IIB и группам взрывоопасности T1, T2, T3, T4 по ГОСТ Р 51330.19. Согласно классификации ПУЭ (правила устройства

электроустановок) допускается установка электронасосов во взрывоопасных зонах классов В-Ia, В-Iб, В-Iг, В-IIА.

Конструкция

Агрегат состоит из насоса и приводного двигателя, установленных на общей фундаментной раме и соединенных между собой при помощи упругой втулочно-пальцевой муфты.

Насос – центробежный двустороннего входа, горизонтальный с полуспиральным подводом жидкости к рабочему колесу и спиральным отводом. Принцип действия насоса заключается в преобразовании механической энергии привода в гидравлическую энергию жидкости.

Корпус насоса представляет собой стальную или чугунную отливку и имеет разъем в горизонтальной плоскости, проходящей через ось ротора. Всасывающий и нагнетательный патрубки насоса расположены в нижней половине корпуса, благодаря чему возможна разборка насоса без отсоединения трубопроводов и снятия двигателя. Крышка корпуса продолжает конфигурацию каналов корпуса.

В верхней части крышки корпуса предусмотрено отверстие М16х1,5, закрытое пробкой, для присоединения вакуумнасоса или подключения системы вакууммирования.

Направление вращения ротора левое (против часовой стрелки), если смотреть со стороны привода. По просьбе потребителя возможно изготовление насоса с правым вращением ротора (по часовой стрелке).

Рабочее колесо насоса - двустороннего входа, что позволяет в основном уравновесить осевые силы. Остаточные осевые усилия воспринимаются радиально-упорным двухрядным подшипником. На рабочем колесе установлены защитные кольца.

Для предотвращения протечек жидкости по валу в насосе устанавливаются торцовые уплотнения (одинарные торцовые уплотнения со вспомогательным или двойные торцовые уплотнения).

Применение

- в насосных станциях нефтеперерабатывающих заводов для перекачивания этилированных бензинов по ГОСТ 2084-77 (А-72, А-76, АИ-91, АИ-93, АИ-95, АИ-90), неэтилированных бензинов, ортоксилола, прямогонного бензина, мазутов, вакуумного газойля, а также летнего, зимнего и арктического дизельного топлива по ГОСТ 305-82
- в технологических процессах газоперерабатывающих комплексов и заводов стабилизации конденсатов для перекачивания товарной нефти, бензиновых фракций, стабильного конденсата, воды с примесями нефтепродуктов
- в производственных процессах нефтехимических компаний для перекачивания сырой, некондиционной нефти, нефти по ГОСТ Р51858-2002
- в нефтяных терминалах для перевалки автобензинов, дизельного и авиационного топлива, авиационных керосинов
- в системах обеспечения оперативного и длительного хранения нефтепродуктов комбинатов Росрезерва РФ

Особенности/преимущества

- применение комплектующих проверенных поставщиков позволяет гарантировать успешную эксплуатацию при температурах до минус 40°С;
- применение рабочего колеса двустороннего входа позволяет уравновесить осевые силы и снизить нагрузки на подшипники;
- наличие горизонтального разъема корпуса насоса и крышки насоса позволяет производить ремонт на месте эксплуатации без демонтажа трубопроводов.

Технические характеристики

Марки	Подача (номин.), м³/ч	Напор, м	Мощность потребляемая насосом (макс.), кВт	Частота вращения, об/мин	Частота вращения, с ⁻¹	Диаметр рабочего колеса, мм
6НДв-Бт	320	50	68	1450	24.2	405
6НДв-Бт-а	300	44	60	1450	24.2	380
6НДв-Бт-б	275	39	52	1450	24.2	360
8НДв-Нм	630	90	230	1450	24.2	525
8НДв-Нм-а	470	33.5	70	960	16	500
8НДв-Нм-б	500	74	165	1450	24.2	470
8НДв-Нм	500	38	78	960	16	525
8НДв-Нм-а	550	82	190	1450	24.2	500
8НДв-Нм-б	420	30	52	960	16	470
12НДс-Нм	800	28	85	960	16	460
12НДс-Нм-а	1150	56	220	1450	24.2	430
12НДс-Нм-б	1050	48	190	1450	24.2	400
12НДс-Нм	1250	65	290	1450	24.2	460
12НДс-Нм-а	750	24.5	72	960	24.2	430
12НДс-Нм-б	700	20.5	60	960	24.2	400
14НДс-Н	1000	40	154	960	24.2	540
14НДс-Н-а	950	35	136	960	24.2	510
14НДс-Н-б	900	31	120	960	24.2	480

Условное обозначение

Например, **6НДв-Бтд-Е -б У2 ТУ3631-066-05747979-96**, где:

- **6 (8; 12; 14)** -диаметр напорного патрубка в мм, уменьшенный в 25 раз;
- **НДв** - насос двустороннего входа высоконапорный; **НДс** - насос двустороннего входа средненапорный;
- **Б** - индекс назначения: **Б** - бензиновый, **Н** - нефтяной, **Нм** - нефтяной магистральный;
- **т** - тип уплотнения вала: **т** - одинарное торцовое уплотнение со вспомогательным, **тд** - двойное торцовое уплотнение;
- **Е** - индекс материала корпуса: **Е** - из углеродистой стали, без индекса - чугунный корпус
- **а** - индекс обточки рабочего колеса : **а** - первая обточка рабочего колеса (диаметр колеса 380мм), **б** - вторая обточка рабочего колеса (диаметр колеса 360мм);
- **У2** - климатическое исполнение и категория размещения.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: irv@nt-rt.ru || Сайт: <http://lvgm.nt-rt.ru>