По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: irv@nt-rt.ru || Сайт: http://lvgm.nt-rt.ru

Станция управления и защиты HMS Control L3

Назначение

Станция управления и защиты (СУиЗ) HMS Control L3 предназначена для управления и защиты скважинных насосных агрегатов типа ЭЦВ, погружных насосов типа Гном, их аналогов как отечественного, так и импортного производства, а также любых трехфазных асинхронных электродвигателей с короткозамкнутым ротором по командам оператора или сигналам от датчиков и соответствует требованиям технических условий ТУ 3432-112-00217975-2011.

Станция обеспечивает работу насосного агрегата в следующих режимах:

- ручной (местный)
- автоматический
- дистанционный

СУиЗ соответствует климатическому исполнению У2 или УХЛ4 по ГОСТ15150-69. (У2 - эксплуатация в неотапливаемых помещениях или под навесом при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С и относительной влажности 100% при 25 С, УХЛ4 - эксплуатация в закрытых отапливаемых помещениях при температуре окружающего воздуха от плюс 1 до плюс 40°Си относительной влажности 80% при 25°С).
Степень защиты СУиЗ от воды и пыли - IP21 или IP 54 по ГОСТ 14254-96. По степени защиты человека от поражения электрическим током СУиЗ относится к классу 1 по ГОСТ 12.2.007.0 -75.

Конструкция

Станция управления и защиты состоит из щита со съемной монтажной панелью, внутри которого установлены автоматический выключатель, электромагнитный пускатель, устройство плавного пуска (УПП), электромагнитное реле, два клеммных блока (силовой и сигнальный) и датчики тока (токовые трансформаторы). Для исполнений 100...300 дополнительно устанавливаются шунтирующие резисторы для

датчиков тока. На дверце щита находится микроконтроллерное устройство управления и защиты "L3" (далее по тексту МК).

В зависимости от исполнения, в состав станции может входить выключатель разъединитель на вводе питания, модуль контроля температуры обмоток двигателя и модуль защиты от импульсных перенапряжений (молниезащита).

На лицевой панели МК находятся кнопки управления «ПУСК», «СТОП», «ПРОГР.», «ВЫБОР», четырехразрядный светодиодный индикатор и светодиоды состояния датчиков, режимов работы и аварийных ситуаций.

На задней панели корпуса МК установлены разъемные клеммные зажимы для подключения внешних силовых электрических цепей и датчиков.

Принцип работы СУиЗ основан на обработке сигналов, поступающих от внешних источников на МК, и правлении устройством плавного пуска, включающим / отключающим электродвигатель.

Возможен или ручной режим работы, при котором запуск останов двигателя осуществляется нажатием кнопок "ПУСК", "СТОП", или один из автоматических режимов, при котором запуск останов электродвигателя осуществляется по сигналу(-ам) от датчика(-ов) уровня или давления.

Полное описание режимов работы, настройки и аварийных ситуаций находится в Руководстве по программированию.

Описание работы устройства плавного пуска приведено в Руководстве пользователя УПП.

Применение

- для обеспечения управления, контроля и защиты погружными насосами эксплуатируемыми в структурах занимающихся водоснабжением - водоканалы, ЖКХ
- для обеспечения контроля и управления погружными насосами работающими в системах водоснабжения промышленных предприятий
- в сельском хозяйстве для обеспечения контроля и защиты погружных насосов задействованных в системах полива сельхозугодий
- на объектах теплоэнергетики для обеспечения управления, контроля и защиты погружными насосами задействованными в системе обеспечения технической водой.

Особенности/преимущества

- Возможность использования любых исполнений ЭКМ и датчиков уровня.
- Возможность вывода сигналов «Авария» и «Работа» на удаленный диспетчерский пульт или АСУ ТП.
- Возможность каскадной работы нескольких станций на одну накопительную емкость или магистраль.
- Исполнения станций с устройством плавного пуска позволяют значительно снизить пусковые токи и не допустить значительных просадок напряжения в питающей линии.
- Дополнительный вход «Внешнее управление», позволяющий удаленно управлять станцией.
- Дополнительный вход «Внешняя ошибка» позволяющий выполнить аварийную остановку станции по команде от внешнего устройства или датчика.
- Исполнения станции с контролем температуры двигателя (насосного агрегата) с возможностью подключения широкого ряда термодатчиков.
- Светодиодная сигнализация режимов работы, состояния двигателя и датчиков уровня.
- Вычисление действующих значений токов и напряжений (True RMS) по каждой фазе и их отображение на светодиодном индикаторе.
- Учет времени работы и количества запусков электродвигателя насоса.
- Дополнительные режимы работы (таймеры задержки пуска, останова, аварийного отключения и пр.).
- Надежная силовая и коммутационная аппаратура ведущих европейских производителей.
- Широкий модельный ряд.
- Сертифицирована для применения в странах Таможенного Союза.

Технические характеристики

Марки	Масса, кг	Ток электродвигателя, А	Степень защиты корпуса
HMS Control L3 - 25	7	1...25	IP 21/IP54
HMS Control L3 - 25-П	20	1...25	IP54
HMS Control L3 - 40	7	20...40	IP 21/IP54
HMS Control L3 - 40-П	20	20...40	IP54
HMS Control L3 - 60	8	35...60	IP 21/IP54
HMS Control L3 - 60-П	26	35...60	IP54
HMS Control L3 - 80	8	55...80	IP 21/IP54
HMS Control L3 - 80-П	26	55...80	IP54
HMS Control L3 - 100	16	75...100	IP 21/IP54
HMS Control L3 - 100-П	42	75...100	IP54
HMS Control L3 - 120	18	95...120	IP 21/IP54
HMS Control L3 - 120-П	42	95...120	IP54
HMS Control L3 - 160	25	115...160	IP 21/IP54
HMS Control L3 - 160-П	42	115...160	IP54
HMS Control L3 - 200	27	155...200	IP 21/IP54
HMS Control L3 - 200-П	72	155...200	IP54
HMS Control L3 - 250	28	195...250	IP 21/IP54
HMS Control L3 - 250-П	72	195...250	IP54
HMS Control L3 - 300	30	245...300	IP 21/IP54
HMS Control L3 - 300-П	86	245...300	IP54

Условное обозначение

Например, **HMS Control L3-120-П-М.Р.Т-IP54-УХЛ4**, где:

- **HMS Control L3** - наименование станции
- **120** - Наибольший номинальный ток насоса, А
- **П** - Способ пуска насоса: П - плавный пуск, без индекса - прямой пуск (например - HMS Control L3-80-IP54-У2)
- **М.Р.Т** - Дополнительные функции при наличии : Н - защита станции от повышенного напряжения сети, М - защита от импульсных перенапряжений, Р - выключатель-разъединитель на вводе, С - удаленное управление по сети Modbus RTU, Т - подключение датчика температуры обмоток двигателя
- **IP54** - Степень защиты корпуса: IP21; IP54
- **УХЛ4** - Климатическое исполнение и категория размещения

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: irv@nt-rt.ru || Сайт: http://lvgm.nt-rt.ru