

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

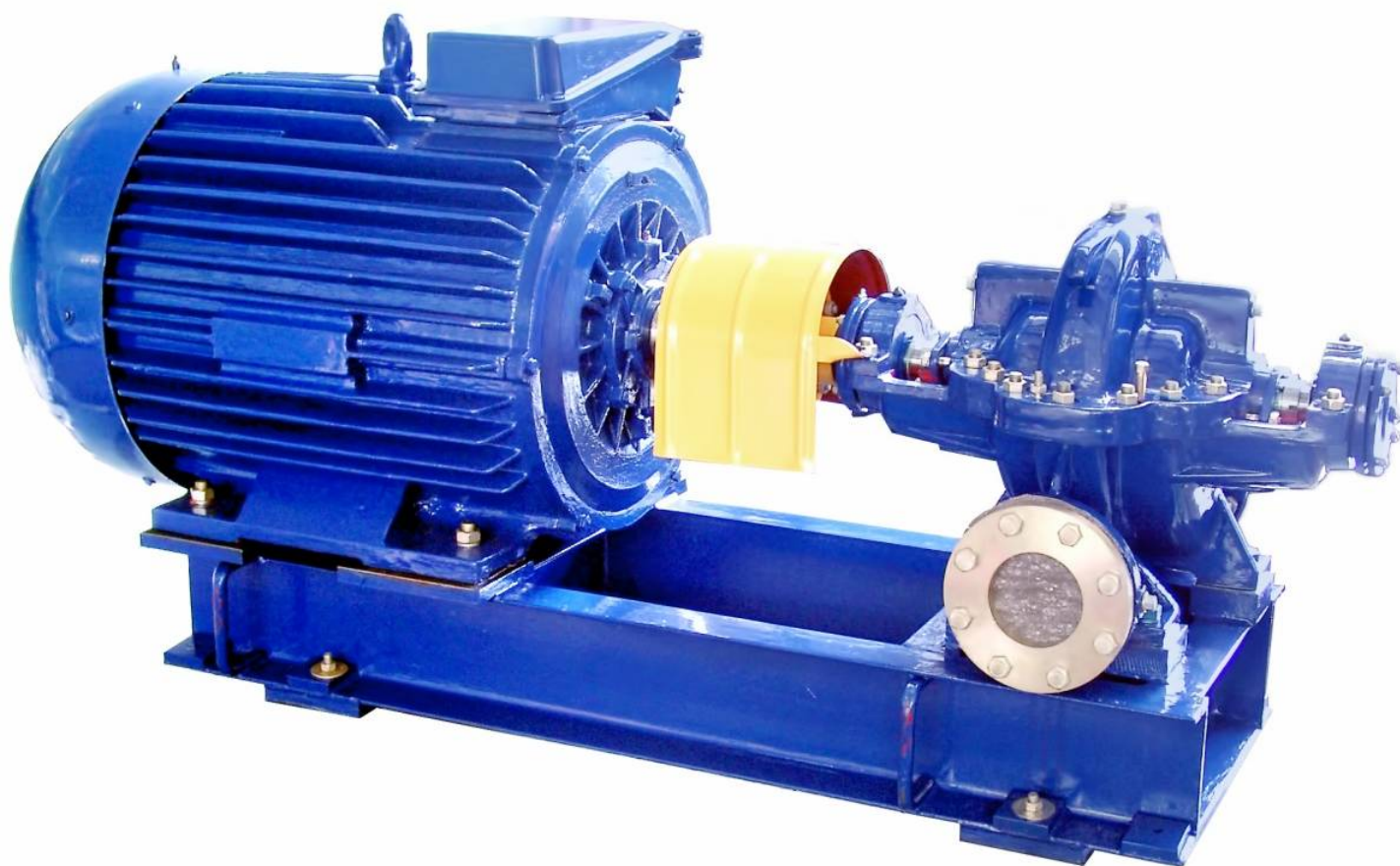
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: irv@nt-rt.ru || Сайт: <http://lvgm.nt-rt.ru>

Насосы центробежные ЦН



Насосы динамические (двухстороннего входа)



Насосы для нефтегазовой отрасли (перекачка нефти/нефтепродуктов, нефтепереработка, нефтехимия), насосы для химической промышленности.



Насосы для нефтепродуктов (нефть, мазут, масло, бензин, керосин, дизельное топливо, вода с нефтепродуктами), насосы для химически активных сред

Назначение

Насосы центробежные типов ЦН160/112 и ЦН90/100 и агрегаты электронасосные на их основе предназначены для перекачивания топлив для реактивных двигателей по ГОСТ10227-86, ГОСТ12308-89 в чистом виде или с противоводокристаллизационными жидкостями до 0,3% по массе (ТГФ – ГОСТ17477-86, ТГФМ – ТУ6-10-1457-79, И – ГОСТ 8313-88 и И-М ТУ 6-10-1457-79, автомобильных бензинов ГОСТ2084-77, авиационных бензинов ГОСТ1012-72 и дизельных топлив ГОСТ305-82), а также воды и других жидкостей, сходных с водой по вязкости и химической активности.

Насосы относятся к восстанавливаемым изделиям вида 1 ГОСТ27.003-90.

Насосы и агрегаты разработаны с учетом требований безопасности, определяемых ГОСТ Р 52743-2007.

Насосы (агрегаты) допускаются для перекачивания жидкостей, относящихся к категории IIA, IIB и группам взрывоопасности T1, T2, T3 по ГОСТ Р51330.19. Согласно классификации ПУЭ (правила устройства электроустановок) допускается установка электронасосов во взрывоопасных зонах классов В-Ia, В-Iб, В-Iг, В-IIA.

Конструкция

Насос ЦН – центробежный двустороннего входа, горизонтальный, одноступенчатый с двусторонним подводом жидкости к рабочему колесу и спиральным отводом. Корпус насоса имеет разъем в горизонтальной плоскости, проходящей через ось ротора. Крышка корпуса продолжает конфигурацию каналов корпуса.

Для насосов ЦН90/100, ЦН90/100-Е, ЦН160/112, ЦН160/112-Е, ЦН160/112-1, ЦН160/112-Е-1 (с нижним расположением патрубков) в верхней части крышки предусмотрено отверстие М16х1,5 для присоединения вакуумнасоса или системы вакууммирования. Для насосов ЦН160/112-2, ЦН160/112-Е-2, ЦН160/112-3, ЦН160/112-Е-3 (с верхним расположением патрубков) отверстие для присоединения вакуумнасоса или системы вакууммирования расположено на напорном патрубке.

Основное направление вращения ротора: левое против часовой стрелки (для насосов с нижним расположением патрубков) либо правое по часовой стрелке (для насосов с верхним расположением патрубков). По требованию заказчика допускается изготавливать насосы с противоположным вращением ротора, насосы с верхним расположением патрубков – с устройством для крепления и привода датчика тахометра.

Для уплотнения протечек жидкости по валу применено торцовое уплотнение: одинарное либо одинарное со вспомогательным либо двойное.

Рабочее колесо насоса - двустороннего входа, что позволяет в основном уравновесить осевые силы. Остаточные осевые усилия воспринимаются радиально-упорными подшипниками.

Насос ЦН – центробежный двустороннего входа, горизонтальный, одноступенчатый с двусторонним подводом жидкости к рабочему колесу и спиральным отводом. Корпус насоса имеет разъем в горизонтальной плоскости, проходящей через ось ротора. Крышка корпуса продолжает конфигурацию каналов корпуса.

Для насосов ЦН90/100, ЦН90/100-Е, ЦН160/112, ЦН160/112-Е, ЦН160/112-1, ЦН160/112-Е-1 (с нижним расположением патрубков) в верхней части крышки предусмотрено отверстие М16х1,5 для присоединения вакуумнасоса или системы вакууммирования. Для насосов ЦН160/112-2, ЦН160/112-Е-2, ЦН160/112-3, ЦН160/112-Е-3 (с верхним расположением патрубков) отверстие для присоединения вакуумнасоса или системы вакууммирования расположено на напорном патрубке.

Основное направление вращения ротора: левое против часовой стрелки (для насосов с нижним расположением патрубков) либо правое по часовой стрелке (для насосов с верхним расположением патрубков). По требованию заказчика допускается изготавливать насосы с противоположным вращением

ротора, насосы с верхним расположением патрубков – с устройством для крепления и привода датчика тахометра.

Для уплотнения протечек жидкости по валу применено торцовое уплотнение: одинарное либо одинарное со вспомогательным либо двойное.

Рабочее колесо насоса - двустороннего входа, что позволяет в основном уравновесить осевые силы. Остаточные осевые усилия воспринимаются радиально-упорными подшипниками.

Применение

- в топливо-заправочных комплексах (ТЗК) на гражданских и военных аэропортах в составе аэродромных топливозаправщиков для транспортировки светлых нефтепродуктов и механизированной заправки измеряемыми объемами топлива
- в насосных перекачки нефти и технологических эстакадах нефтеперерабатывающих заводов для перекачивания светлых нефтепродуктов
- в нефтяных терминалах для перевалки автобензинов, дизельного и авиационного топлива, авиационных керосинов
- в системах обеспечения оперативного и длительного хранения нефтепродуктов комбинатов Росрезерва РФ

Особенности/преимущества

- применение комплектующих проверенных поставщиков позволяет гарантировать успешную эксплуатацию при температурах до минус 40°C;
- применение рабочего колеса двухстороннего входа позволяет уравновесить осевые силы и снизить нагрузки на подшипники;
- наличие горизонтального разъема корпуса насоса и крышки насоса позволяет производить ремонт на месте эксплуатации без демонтажа трубопроводов.

Технические характеристики

Марки	Подача (номин.), м³/ч	Напор, м	Мощность потребляемая насосом (макс.), кВт	Частота вращения, об/мин	Частота вращения, с ⁻¹	КПД насоса, %	Частота тока, Гц	Вид тока	Допускаемый кавитационный запас, м, не более
ЦН 90/100	90	100	44	2900	48	60	50	переменный	4.8
ЦН 90/100-Е	90	100	50	2900	48	55	50	переменный	4.8
ЦН 90/100а	80	80	40	2900	48	60	50	переменный	4.8
ЦН 90/100а-Е	80	80	45	2900	48	55	50	переменный	4.8
ЦН 160/112	160	112	77	2900	48	70	50	переменный	4.8
ЦН 160/112-Е	160	112	85	2900	48	65	50	переменный	4.8
ЦН 160/112а	150	100	62	2900	48	70	50	переменный	4.8
ЦН 160/112а-Е	150	100	67	2900	48	65	50	переменный	4.8
ЦН 160/112б	135	80	50	2900	48	70	50	переменный	4.8
ЦН 160/112б-Е	135	80	54	2900	48	65	50	переменный	4.8
ЦН 160/112в-Е-т	135		46	2600	43	64	50	переменный	4.4

Условное обозначение

Например, ЦН160/112в-Е-т У2 ТУ26-06-1640-91, где:

- **ЦН** - центробежный;
- **160** – подача, м³/ч;
- **112** – напор, м;
- **в** - индекс обточки рабочего колеса : а - первая обточка рабочего колеса; б - вторая обточка рабочего колеса; в - специальная обточка колеса (для топливозаправщиков).
- **Е** - материала корпуса: Е - из углеродистой стали, без индекса - чугунный корпус
- **т** - тип уплотнения вала : т – одинарное торцовое уплотнение со вспомогательным, тд - двойное торцовое уплотнение, без индекса - одинарное торцовое уплотнение;
- **У2** –климатическое исполнение и категория размещения.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: irv@nt-rt.ru || Сайт: <http://lvgm.nt-rt.ru>